

ste Friesche Zeilschool

Behalve in de waterkampen van den A.N.W.B. bestaat er tegenwoordig op verschillende plaatsen in het land gelegenheid om het zeilen te leeren. Van deze cursussen, op commercieelen grondslag opgebouwd, is de „Eerste Friesche Zeilschool” een der bekendste. Ziehier wat een leerling van dezen cursus erover vertelt.



(foto J. van der Hoop)

Zoo zitten wij dan weer op den vasten wal met ons vaarbewijs in den zak, al voelen wij den grond nog onder ons deinen. U vraagt zich af: „Wat is een vaarbewijs?” Wel, dat is het bewijs dat men ontvangt, wanneer men er goed succes een cursus van de Eerste Friesche Zeilschool doorloopen heeft. De Eerste Friesche Zeilschool leeft gedurende de zomermaanden cursussen aan het Sneeker Meer en maakt van landrotten enthousiaste deelnemers in de mooiste Hollandsche sport: het zeilen. Onze instructeur was natuurlijk een Fries, zeiler in hart en nieren en met veel gevoel voor humor. Naast de theorie, die aan de hand van teekeningen verklaard werd, kon hij spannende verhalen ten beste geven.

Den eersten dag werd begonnen met de benamingen van onderdeelen van schip en tuig en daarna al direct gezeild. De meesten van ons hadden nog nooit zelf gezeild. Met het optuigen ging den eersten keer nogal wat tijd heen, want direct werden de namen van de vallen gepeteerd en geleerd hoe ze te beleggen. Dien eersten dag moesten wij eigenlijk constant „een oog in het zeil houden”, want allereerst werd geleerd hoe de stand van de zeilen moet zijn bij b.v. het scherp bij den wind varen, enz. Als je dat door had en ook den helmstok niet meer zo krampachtig vast hield, durfde je af en toe eens om te heen kijken. En daarvan stak je ook veel op, want je zag verschillende typen jachten, tuigages, verder de jaksen en tonnen. Alles, wat je weten wilde, vroeg je maar aan den instructeur, het loopend woordenboek, die al je nieuwsgierigheid bevredigde.

De volgende dagen werd begonnen met de verschillende manoeuvres, zooals aanleggen, man over boord, tonnen penden, ankeren, enz. Maar eerst kwamen potlood en papier er aan te pas en werd er uitgetekend hoe men zo goed en snel mogelijk de manoeuvres moet uitvoeren en het aan lager wal moet geraken. Als er dan eens aangelegd was, haalde de instructeur een stuk touw te voorschijn en werden de diverse knopen geleerd. Nou, als je daarmee begonnen bent, dan loop je dag en nacht knopen te draaien. Bovendien werkt het zoo aanstekelijk, dat, als er één mee begint, de anderen direct volgen.

's Avonds gaf de directeur van de Eerste Friesche Zeilschool theorie-lessen over het Binnenaanvaringsreglement en werden o. a. besproken de uitwijkbepalingen, de reihen bij inhalen, voorrang, enz., alles aan de hand van teekeningen en stoombootjes van triplex. Deze lessen zijn heel belangrijk en heel interessant en de aangename wijze waarop de heer Kasemier dit onderwerp behandelde maakte deze avonden voor ons zeer aantrekkelijk.

Eén avond, toen wij vrij waren, werd er gezeild met de tjalk van het paviljoen. Dat was een heerlijk tochtje, want er stond een harde wind. Met andere passagiers spraken wij al net als echte zeilers over de snelheid en over het feit dat de tjalk harder liep dan een B.M. Een aardige ontmoeting hadden we toen op het Sneekermeer met een spiksplinternieuwe Sneekermeerjool, waarmee de ontwerper S. van der Zee op het zeer woelige water van het demonstreeren was. Na drie kwartier ging het weer terug naar het paviljoen. Op den terugtocht werd er

gegipt, wat ons leerde dat dit met een tjalk een zeer ingewikkelde manoeuvre is.

We naderden den dag van het examen. Alles werd nog eens goed gerepeteerd en knoepende liep je naar en van de boot. Seinen werden herhaald, een laatste blik in „Van Kampen” geslagen.

De dag van het examen is aangebroken. Er staat veel wind; dus fijn zeilweer. Allen waren we wat zenuwachtig; wij waren de eersten van den eersten cursus, dus de proefkonijnen. Het duurde den geheelen dag voor wij allen onder het mes waren geweest. Niet allen zijn geslaagd, maar de eischen moeten tamelijk zwaar zijn, want het is de bedoeling van de Eerste Friesche Zeilschool het zeilen op een hooger niveau te brengen. Dit doel wordt zeker bereikt. Wij zijn nog maar beginners, maar ons enthousiasme voor het zeilen, dat al groot was, is nu nog veel grooter geworden. De leerrijke cursus, de uitstekende leiding van den heer Kasemier en de prettige, sportieve geest op het Sneekermeer, doen mij u allen toeroepen: Alle zeilen bijgezet, op naar Friesland, naar de Eerste Friesche Zeilschool! U zult er beslist geen spijt van hebben.

J. VAN DER HOOP.

ONZE LEZERS AAN 'T WOORD

(Slot van pag. 391)

Is het linoleum geheel geplakt en de kleefstof volkomen verhard, dan wordt langs de kanten of opbouw een metalen strip (in den handel in verschillende profielen en soorten verkrijgbaar) of een houten lijstje aangebracht, dat met loodwit of plamuur op het dek of tegen de kanten wordt bevestigd. Ook de naden van het linoleum moeten steeds met een dunne metalen strip worden afgedekt. Onder alle omstandigheden is het spijkeren van linoleum beslist af te raden. Voor het aanbrengen van linoleum op een dek zonder opstaanden rand moet linoleum aan dezen kant steeds met een metalen strip of houten sponningslijstje worden afgewerkt. 't Is over het algemeen niet aan te bevelen om linoleum langs den kant van het dek om te buigen en met een schuurlijst af te werken aangezien hierdoor scheuren kunnen ontstaan; deze constructie kan wel worden toegepast als de straal van den ronden hoek minstens 3 cm is.

Is het linoleum gelegd, geplakt en geheel met lijstjes afgewerkt, dan verdient het aanbeveling om het geheel met een prima blanke lak één of liever tweemaal af te lakken. Juist door het lakken blijft het linoleum in de buitenlucht soepel en is van het ontstaan van barsten geheel geen sprake. Wanneer blanke matlak wordt gebruikt is het gevaar van glad worden niet zoo groot.

Door de verscheidenheid van kleuren en dessins is de toepassing van linoleum ook uit aesthetische overweging bijzonder aardig en het materiaal is bij een behoorlijk onderhoud zeer duurzaam. Voor het verstrekken van meer inlichtingen is de N.V. Nederlandsche Linoleumfabriek te Krommenie t. z. t. gaarne bereid.

N.V. NEDERLANDSCHE LINOLEUM-FABRIEK.
Krommenie.